



LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR
Ke Kablu 289, 100 02 Praha 10 Hostivař

Soubor zkušebních otázek pro teoretické zkoušky pilotů a instruktorů aerodynamicky řízených ultralehkých letounů

PŘEDMĚT

spojovací postupy a předpisy

1	Vyberte správný Q kód pro „tlak indikující nadmořskou výšku, přepočtený na střední hladinu moře
a)	QNH
b)	QDM
c)	QFE
2	Vyberte správný Q kód pro „tlak indikující výšku nad úrovní letiště“
a)	QNH
b)	QFF
c)	QFE
3	Slovo „čekaňte“ znamená
a)	čekaňte, zavolám vás
b)	čekaňte a zavolejte později
c)	NIL
4	Slovo „přejděte“ znamená
a)	navažte radiové spojení s..
b)	volejte znovu na pracovním kmitočtu
c)	NIL
5	Slovo „konec“ znamená
a)	moje vysílání skončilo, očekávám Vaši odpověď
b)	rozhovor je ukončen a neočekává se odpověď
c)	NIL
6	Slovo „provedu“ znamená
a)	rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat
b)	ano
c)	přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání



7	Slovo „potvrďte“ znamená
a)	potvrďte mi, že jste zprávu přijal a rozuměl ji
b)	ověřte a odsouhlaste zprávu
c)	NIL
8	Slovo „povoleno“ znamená
a)	povolení pro požadovaný úkon je schváleno
b)	oprávněn pokračovat za určitých podmínek
c)	NIL
9	Fráze „jak slyšíte“ znamená
a)	jaká je čitelnost mého vysílání
b)	rozuměl jste mi správně
c)	zdvořilostní dotaz na zdraví
10	Slovo „žádám“ znamená
a)	žádám objasnění
b)	rád bych věděl nebo přeji si obdržet
c)	NIL
11	Tísňový kmitočet je
a)	121,5 Mhz
b)	120,5 Hz
c)	122,5 Mhz
12	Slovo „příjem“ znamená
a)	přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
b)	moje vysílání skončilo, očekávám Vaši odpověď
c)	indikaci oznámení o výši odměny vysílajícího
13	Fráze „Tuřany věž“ znamená
a)	stanoviště letištní řídicí služby umístěné ve věži
b)	letové informační středisko
c)	volací znak služby řízení letového provozu v letištním okrsku řízeného letiště (CTR)



14	Slovo „vysílejte“ znamená
a)	oznamte, zda jste zprávu přijal a rozuměl ji
b)	vysílejte nebo pokračujte ve vysílání
c)	přejděte na jinou (udanou) frekvenci
15	Slovo „rozumím“ znamená
a)	ano
b)	přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
c)	NIL
16	Slovo „negativ“ znamená
a)	čkejte na povolení
b)	povolení není potvrzeno - to není správné - ne
c)	Výraz se v letecké frazeologii nesmí použít
17	Slovo „schváleno“ znamená
a)	Jste oprávněn pokračovat za určitých podmínek
b)	povolení pro požadovaný úkon je schváleno
c)	NIL
18	Slovo „oznamte“ ve spojení s popisem činnosti či úkonu znamená
a)	rád bych věděl nebo přeji si obdržet
b)	předejte mi informaci o činnosti, úkonu
c)	NIL
19	Slovo „opakujte“ znamená
a)	opakujte vše přesně tak, jak jste přijal
b)	opakujte Vaše poslední vysílání
c)	NIL
20	Fráze „mluvte pomaleji“ znamená
a)	snižte rychlost Vaší řeči
b)	čitelnost Vašeho vysílání je nevyhovující
c)	v letecké frazeologii se nepoužívá



21 Slovo „správně“ znamená

- a) to je správné
- b) povolení pro požadovaný úkon je schváleno
- c) v letecké frazeologii se nepoužívá

22 Letadlová stanice může přejít na jiný kmitočet

- a) podle vlastního uvážení
- b) po oznámení svého úmyslu letecké stanici
- c) nesmí bez příkazu stanoviště letových provozních služeb

23 Stanice letecké pohyblivé služby používají

- a) středoevropský čas
- b) greenwichský čas
- c) světový koordinovaný čas

24 Radiové spojení může být ukončeno

- a) na pokyn letecké stanice
- b) podle uvážení letadlové stanice
- c) v případech, kdy není oboustranné nepřetržité radiové spojení vyžadováno

25 UTC je zkratka

- a) greenwichského času
- b) světového koordinovaného času
- c) středoevropského času

26 Volací značka letecké stanice je tvořena

- a) zeměpisným názvem její polohy a službou (stanovištěm), která je k dispozici
- b) pouze zeměpisným názvem
- c) pouze názvem služby

27 Fráze „vysílám na slepo“ se použije

- a) při neznalosti frekvence volané stanice
- b) při neúspěšném navázání spojení
- c) na pokyn letecké stanice



28 Číslo 47 se vysílá

- a) čtyry sedum
- b) čtyrycet sedum
- c) čtyřicetsedm

29 Číslo 383 se slovy vysílá

- a) třišta osm tři
- b) tři osm tři
- c) třištaosmdesáttři

30 Číslo 200,5 se slovy vysílá

- a) dvě stě čárka pět
- b) dva nula nula čárka pět
- c) dva nula nula čára pět

31 Číslo (ne frekvence) 100,125 se slovy vysílá

- a) jedno sto čárka jedna dva pět
- b) jedna nula nula čárka jedna dva pět
- c) sto čárka sto dvacet pět

32 Číslo 20 se slovy vysílá

- a) dvacet
- b) dva nula
- c) dva deset

33 Číslo 200 se slovy vysílá

- a) dva nula nula
- b) dvě stě
- c) dva a nula nula

34 Frekvence 118,725 se slovy vysílá

- a) jedna jedna osm čárka sedum dva pět
- b) jedna jedna osm čárka sedum dva
- c) sto osmnáct čárka sedum set dvacet pět



35	Číslo 4000 se slovy vysílá
a)	čtyry tisíce
b)	čtyry nula nula nula
c)	čtyři tisíce
36	Poznávací značka civilního letadla je složena ze značky státní příslušnosti a rejstříkové značky
a)	ano
b)	ne
c)	podle předpisů státu, ve kterém je letoun registrován
37	Při navazování spojení lze použít
a)	zkrácenou volací značku
b)	pouze nezkrácenou volací značku
c)	podle provozní situace zkrácenou nebo nezkrácenou značku
38	Správné zkrácení volací značky „OK DLS“ je následující
a)	DLS
b)	OLS
c)	KLS
39	Zkušební vysílání obsahuje: volací značku volané stanice, volací značku letadla
a)	ano
b)	ne
c)	frázi „zkušební vysílání podle povolení číslo
40	Musí zkušební vysílání obsahovat frázi „zkouška radia“?
a)	ano
b)	ne
c)	NIL
41	Při zkušebním vysílání dokonalá čitelnost je uváděna stupněm
a)	1
b)	5
c)	výtečně



42 Čitelnost zkušebního vysílání se udává

- a) pěti stupni
- b) třemi stupni
- c) čtyřmi stupni

43 Součástí zkušebního vysílání je fráze

- a) zkouška zařízení
- b) zkouška radia
- c) zkouška vysílání

45 Při zkušebním vysílání stupeň 4 označuje, že zpráva je

- a) čitelná
- b) čitelná, ale s obtížemi
- c) dokonale čitelná

46 Při uložení ticha se použije fráze

- a) zastavte vysílání
- b) MAY DAY
- c) zastavte vysílání - MAY DAY 3x

47 Tísňový a pilnostní provoz musí být veden na kmitočtu

- a) 121,5 Mhz
- b) který je v dané době používán
- c) na kterémkoliv jiném

48 MAY DAY je radiotelefonní signál zprávy

- a) pilnostní
- b) tísňové
- c) pro zajištění bezpečnosti letu

49 PAN PAN MEDICAL je radiotelefonní signál zprávy

- a) pilnostní
- b) tísňové
- c) pro zajištění bezpečnosti letu



50 Tísňová korespondence

- a) má přednost před všemi ostatními druhy spojení
- b) z hlediska přednosti následuje za pilnostní korespondencí
- c) nemá přednost před ostatním spojením

51 Stanice, která ví o tísňovém provozu a není řídicí

- a) nesmí vysílat na daném kmitočtu
- b) může vysílat za účelem poskytnutí pomoci
- c) může vysílat, dá-li tísňové korespondenci přednost

52 PAN PAN je radiotelefonní signál zprávy

- a) tísňové
- b) pilnostní
- c) zprávy o radiovém zaměření

53 Kmitočet 121,5 Mhz je vyhrazen

- a) pro tísňový provoz
- b) pro spojení při pátrání a záchraně
- c) kmitočet služby Tower na mezinárodních letištích

54 Právo uložit ticho má

- a) pouze stanice řídicí
- b) kterákoliv jiná stanice
- c) stanice v tísni a stanice řídicí

55 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při příletu na letiště na kterém se poskytuje AFIS hlásí polohu svého vstupu do zony AFIS

- a) pouze v provozní době AFIS
- b) dle potřeby provozu
- c) vždy

56 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při příletu na letiště na kterém se poskytuje AFIS hlásí místo zamýšleného vstupu do letištního okruhu

- a) pouze v provozní době AFIS
- b) vždy
- c) dle potřeby provozu



57 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při přiletu na letiště na kterém se poskytuje AFIS hlásí polohu "po větru"

- a) vždy
- b) dle potřeby provozu
- c) nehlásí

58 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při přiletu na letiště na kterém se poskytuje AFIS hlásí polohu "před poslední zatáčkou" (base leg)

- a) vždy
- b) jsou-li na okruhu další letadla
- c) provedení hlášení záleží na veliteli letadla

59 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při přiletu na letiště na kterém se poskytuje AFIS hlásí polohu "FINAL" na konečném přiblížení

- a) provedení hlášení záleží na veliteli letadla
- b) jsou-li na okruhu další letadla
- c) vždy

60 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při odletu z letiště AFIS hlásí připravenost k poježdění

- a) jen v případě pohybů jiných letadel na provozní ploše
- b) vždy
- c) nehlásí

61 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při odletu z letiště AFIS hlásí připravenost ke vzletu na vyčkávacím místě pro dráhu

- a) vždy
- b) jen v případě pohybů jiných letadel na provozní ploše
- c) je-li jiné letadlo v poloze konečného přiblížení na přistání

62 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při odletu z letiště AFIS hlásí vstup na dráhu

- a) je-li letadlo v poloze konečného přiblížení na přistání
- b) jen v případě pohybů jiných letadel na provozní ploše
- c) vždy

63 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při odletu z letiště AFIS hlásí vzlet

- a) poježdí-li další letadlo přes dráhu vzletu
- b) vždy
- c) pouze v provozní době AFIS



64 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při odletu z letiště AFIS hlásí opuštění okruhu

a) nehlásí

b) vždy

c) pouze v provozní době AFIS

65 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při odletu z letiště AFIS hlásí opuštění zóny AFIS

a) pouze v provozní době AFIS

b) nehlásí

c) vždy

